

SO 130

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o.	
KOLEKTIV	Ing. J. Bihary	Ing. P. Marek	Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEN	
			E-mail: info@woring.cz IČO: 29159342 Tel: +420 371 141 150 DIČ: CZ29159342 +420 775 263 503	
OBEC, KRAJ: Vejprnice, Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: OÚ Vejprnice			STUPEŇ PD	DÚR+DSP,PDPS
AKCE:			DATUM	08/2018
VEJPRNICE, CHODNÍK DO OBCE VEJPRNICE - BRŮDEK			ČÍSLO ZAKÁZKY	18W22015
			MĚŘÍTKO	-
OBSAH:			ČÍSLO PŘÍLOHY	Č. PARÉ
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 130 – CHODNÍKY A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba	4
1.2.	Objednatel dokumentace	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní popis stavby	5
2.1.	Základní údaje o stavbě	5
2.2.	Navržené umístění	5
3.	Technické řešení	5
3.1.	Směrové vedení	6
3.2.	Výškové vedení	6
3.3.	Příčné klopení	6
3.4.	Konstrukce zpevnění a tvarovky	6
3.4.1.	Konstrukce chodníků a vozovky	6
3.4.2.	Všeobecně	7
3.4.3.	Obrubníky, dlažby, tvarovky	7
3.5.	Zemní práce	8
3.6.	Odvodnění	8
3.7.	Vegetační úpravy	8
3.8.	Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.)	8
3.9.	Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.)	9
3.10.	Dopravní značení	9
3.10.1.	Svislé dopravní značení	9
3.10.2.	Vodorovné dopravní značení	9
3.10.3.	Stanovení místní úpravy provozu na PK	9
4.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
5.	Navazující objekty	10
6.	Provádění a dopravní opatření	10
7.	Související objekty	10
8.	Vytyčení	10
9.	Bezpečnost práce a technických zařízení	10

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby: Vejprnice, chodník do obce Vejprnice - Brůdek
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň-sever
Obec: Vejprnice
Katastrální území: Vejprnice (777 552)
Parcelní čísla: viz záborový elaborát
Druh stavby: Nová stavba

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Obecní úřad Vejprnice**
IČ: 002 58 474
Adresa: Mírová 17, 330 27 Vejprnice
Jednající ve věcech smluvních: Ing. Mgr. Pavel Karpíšek
Jednající ve věcech technických: Pavel Blahník

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název: **WORING s.r.o.**
IČ: 291 59 342
Sídlo: Na Roudné 93; Plzeň; 301 00
Zástupce: Ing. J. Bihary (HIP)

Kolektiv: M. Bělohubá

2. Základní popis stavby

2.1. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek. Jedná se o chodník mezi těmito obcemi a úpravu křižovatky na začátku obce Vejprnice. Úprava křižovatky bude probíhat u stykové křižovatky silnice II. třídy (II/203) a místní komunikace (vedoucí k budoucímu sportovnímu areálu) dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V přidruženém prostoru silnice II/203, kde se bude stavba odehrávat, se nachází zeleň, pole a částečně na obou koncích upravovaného úseku zástavba.

Na ploše stavby se nachází vzdušné sdělovací vedení, které bude v rámci stavby přeloženo do země. Dále vodovod, kanalizace, středotlaké vedení plynu a veřejné osvětlení, které bude taktéž v rámci stavby upraveno. Součástí stavby bude i výstavba nového propustku pod silnicí II/203, který převádí vodu ze stávajícího příkopu u pole, pod silnicí do Vejprnického potoka.

Objekt SO 130 se týká výstavby samotných chodníků a místní komunikace, která vede k nově plánovanému sportovnímu areálu.

2.2. Navržené umístění

Umístění stavby je dáno umístěním upravované křižovatky a začátku obcí Vejprnice a Vejprnice – Brůdek. Nový přechod pro chodce bude umístěn přibližně 15 m za stykovou křižovatkou silnice II/203 a místní komunikace ve směru do obce Vejprnice. Chodník mezi oběma obcemi je veden po pravé straně komunikace ve směru od Plzně do obce Vejprnice. Chodník na druhé straně silnice se dělá z důvodu vybudování nového přechodu pro chodce přes silnici II/203. Kvůli přechodu je třeba vybudovat částečně chodník i podél místní komunikace.

3. Technické řešení

SO 130 – Chodníky a místní komunikace

Stavební objekt 130 – Chodníky a místní komunikace se skládá z vybudování nového chodníku mezi oběma obcemi a opravu povrchu místní komunikace s chodníkem.

Chodník na levé straně silnice II/203 směrem na Plzeň bude celý proveden s asfaltovým povrchem. Šířka chodníku je 2,5 m. Podél chodníku bude v celé délce provedeno nové veřejné osvětlení. Chodník bude proveden v příčném sklonu 2% v celé délce. Odvodnění bude do terénu (stávajícího příkopu podél silnice). Chodník bude ukončen z obou stran zahradním obrubníkem.

Chodník na druhé straně přechodu pro chodce, podél místní komunikace, bude proveden ze zámkové betonové dlažby. Typ dlažby bude stejný, jako na ostatních chodnících v obci. Chodník bude vyspádován směrem ke komunikaci. Pod chodník bude nutné udělat násyp, protože v místě nového chodníku se nachází v současné době svah. Chodník bude ukončen na vnější straně betonovými palisádami.

Místní komunikace, která vede od silnice II/203 směrem k budoucímu areálu je rozdělena mostem přes Vejprnický potok. Součástí objektu SO 130 je ta část, která vede od silnice II/203 k mostu. Stávající místní komunikace má asfaltový povrch a v místě křižovatky je to spíše asfaltová plocha bez jasných hranic. Rekonstrukcí bude místní komunikace šířkově upravena na normové hodnoty. Výškově bude dodržen stávající stav. V ploše rekonstrukce budou odfrézovány horní asfaltové vrstvy. V místě, kde je v současné době asfalt, ale bude po úpravě zelená plocha, dojde k úplnému vybourání konstrukce vozovky a provede se revitalizace a ozelenění původních asfaltových ploch. Na krajích vozovky, kde se počítá s osazením silničních obrubníků, bude konstrukce vozovky vybourána v šířce cca 500 mm tak, aby mohly být obrubníky osazeny.

Z místní komunikace bude přes chodník zachován a upraven vjezd do areálu vodárenských zařízení

3.1. Směrové vedení

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz Situace stavby a Vytyčovací výkres). Směrové vedení osy 130 respektuje stávající silnici II třídy.

SO 130

Osa 130 Osa chodníku

Podrobněji viz jednotlivé výkresové přílohy.

Místní komunikace bude opravována pouze odfrézováním horních vrstev komunikace. Směrové vedení je dáno umístěním stávající místní komunikace.

3.2. Výškové vedení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz Podélný profil). Niveleta chodníku je v principu dána stávajícím terénem. Chodník povede po stávajícím poli, které je nad svahem příkopu podél silnice II/203.

Výškové vedení místní komunikace je opět dáno stávajícím stavem.

3.3. Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy, Podélné řezy, Příčné řezy, Situace stavby).

Příčné klopení místní komunikace vychází ze stávajícího stavu.

U Chodníků je příčné klopení v celé délce 2%.

Podrobněji viz výkresové přílohy.

3.4. Konstrukce zpevnění a tvarovky

Navrhované konstrukce a povrchy jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy).

Je navrženo použití několika konstrukcí dle předpokládaného zatížení a využívání jednotlivých komunikací nebo chodníků. Vozovka je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Chodník mezi obcemi je také navržen z asfaltového betonu a chodník od přechodu na místní komunikaci je navržen ze zámkové dlažby.

Pro rozsah použití jednotlivých konstrukcí viz výkresové přílohy.

3.4.1. Konstrukce chodníků a vozovky

Konstrukce vozovky byla zvolena dle očekávaných intenzit automobilové dopravy. Chodník mezi obcemi byl vzhledem k svému využití navržen s asfaltovým povrchem, Chodník na místní komunikaci bude ze zámkové dlažby, stejně jako ostatní chodníky v obci. Návrh vychází z katalogových listů technických předpisů č. 170.

SO 130 – chodník – asfaltový povrch konstrukce typ „E“

ACO 8 50/70	40 mm	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ČSN EN 13108-1
R-MAT	60 mm	R-materiál	ČSN EN 13108-8
ŠD _A	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	250 mm		

SO 130 – chodník – zámková betonová dlažba konstrukce typ „F“

DL	60 mm	betonová dlažba	ČSN 73 6131
L	30 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDA	150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	240 mm		

SO 130 – vjezd – zámková betonová dlažba konstrukce typ „C“

DL	80 mm	betonová dlažba	ČSN 73 6131
L	40 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDA	250 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	370 mm		

SO 130 – frézování konstrukce typ „B“

ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm	asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,20 kg/m ²	spojovací postřik mod. kat. asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,30 kg/m ²	spojovací postřik mod. kat. asf. emulzí	ČSN 73 6129
Oprava trhlin		pružnou asfaltovou zálivkou + výzt. Vložka	TP115 a TP147
	-100 mm	frézování stávajícího asfaltového povrchu	
Celkem	100 mm		

Po odfrézování vrstvy komunikace bude provedena oprava trhlin asfaltovou zálivkou, která bude doplněna výztužnou vložkou

SO 130 – vjezdy – asfalt konstrukce typ „D“

ACO 8 PMB 45/50-70	40 mm	asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
R-MAT	60 mm	r-materiál	ČSN EN 13108-8
ŠDA	150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	370 mm		

3.4.2. Všeobecně

U ohrusné vrstvy musí být podélné a příčné pracovní spáry zaříznuť, opatřeny postřikem a po položení sousední vrstvy proříznuť a utěsňeny asfaltovou zálivkou za horka. Veškeré spáry a styky asf. směsí se silničními obrubami je požadováno proříznout na tloušťku ohrusné vrstvy a šířku 12mm a opatření zálivkou za horka typu dle ČSN EN 14188-1.

Potřebné ošetření technologických pracovních spár (podélné, příčné) je v soupisu / rozpočtu uvažováno jako součást položek řady 574xxx (dle OTSKP). Samostatně jsou vykazovány pouze pracovní spáry na začátku a konci stavby, v křižovatkách se silnicemi nižších tříd, apod. (položky řady 919xxx a 589xxx).

Případné příčné pracovní spáry v ohrusné vrstvě musí být provedeny na celou šířku vozovky. Není přípustné posunutí příčné pracovní spáry v jednotlivých jízdních pružích.

Podélnou pracovní spáru (střed vozovky) je požadováno umístit cca 60 mm od osy vozovky, aby nebyla v kolizi se středovou čarou vodorovného dopravního značení.

U ohrusných vrstev je požadována pokládka na tzv. teplou spáru. To znamená, že na ohrusné vrstvě nebude vznikat potřeba dodatečného proříznutí a následného zalití asfaltovou zálivkou. Tím dojde k minimalizaci potenciálních poruchových míst.

3.4.3. Obrubníky, dlažby, tvarovky

Navrhované prvky jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy).

Vozovka bude vymezena betonovým silničním obrubník 150/250/1000 (š/v/d). Převýšení (nášlap) této silniční obruby nad vozovkou jízdního pruhu je požadováno 150 mm. Silniční obruba bude osazena do betonového lože C20/25n-XF4 s boční opěrou v souladu se vzorovými listy vydanými ministerstvem dopravy.

Pro chodníky bude použit záhonový obrubník 80/250/500 (š/v/d). Výška nášlapu silniční obruby je 60 mm. Obruby budou uloženy do betonového lože C20/25n-XF4 s boční opěrou v souladu se vzorovými listy vydanými ministerstvem dopravy.

Betonové palisády budou osazeny do betonového lože C20/25n-XF4 s boční opěrou minimálně na 1/3 své výšky.

3.5. Zemní práce

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a vozovky a rozsah jejich použití je přehledně doložen ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy).

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň je požadováno zřízení sanační vrstvy v tl. 250mm. Sanace aktivní zóny je podmíněno souhlasem TDS.

V místě použití nové konstrukce chodníku je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$. Na ochranné vrstvě konstrukce je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena diagnostika vozovky. Jelikož se jedná o opravu stávajících komunikací, lze předpokládat, že zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle TKP I. třída těžitelnosti).

3.6. Odvodnění

V zájmovém území se realizací stavby částečně změní princip odvodnění. Výstavbou chodníku dojde ke zrušení části příkopu podél silnice II/203. Stávající kanalizace bude ukončena novou šachtou, do které bude zaústěna vpust UV2 a horská vpust. Horská vpust bude provedena v místě, kde se střetává nový žlab nad chodníkem a stávající příkop podél pole. Horská vpust bude bet. typová. Stávající příkop podél pole bude 3,3 m před horskou vpustí zpevněn bet. tvarovkami, které vytvoří skluz do horské vpusti.

Nově je řešeno převedení srážkové vody z místa rušeného příkopu do vodního toku.

Z povodí a chodníku bude odtékat neznečištěná voda, ze středně frekventované komunikace bude odtékat středně znečištěná voda. Ve vtokové jímce se počítá se zachycením splavenin v kalovém prostoru. Ke zvýšení množství vod nedojde, protože rozsah stávajících ploch se prakticky nemění.

Příkopem jsou přiváděny vody z komunikace, nového chodníku a přilehlého povodí do nejnižšího místa, kde bude umístěna vtoková jímka s kalovým prostorem. Z jímky je veden pod komunikací propustek DN600, do vodního toku pokračuje mělký přejížděný příkop.

3.7. Vegetační úpravy

Vegetační práce jsou díky rozsahu stavby minimalizovány pouze na sejmutí travního drnu v místech stavebních prací, následnému rozproštění ornice a ručního výsevu travního semene. Ornice bude rozprostřena na okolní pozemek. Dále bude potřeba za nepříznivých podmínek (v případě výstavby v období nižší četnosti srážek) vysazenou vegetaci po dobu minimálně 1 měsíce zalévat. Pro tyto účely je v rozpočtu stavby uvažováno celkem 4 m³ vody na zalévání. Následná údržba (první pokosení) bude realizováno již v rámci údržby místních komunikací jejich správci.

3.8. Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.)

Nejsou navrhovány.

3.9. Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.)

Městský mobiliář v rámci stavby není uvažován.

3.10. Dopravní značení

Součástí stavebního objektu je nezbytná úprava dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav a změn organizace dopravy. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách. Dopravní značení musí splňovat obecné požadavky uvedené v ČSN 01 8020, dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP 14 dopravní značky a dopravní zařízení.

3.10.1. Svislé dopravní značení

Provedení svislého značení je požadováno dle PPK-SZ, požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek, a PPK-FOL, tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky.

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12899, stálé svislé dopravní značení, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12767.

Použité svislé dopravní značení je pro vozovku základní velikosti reflexní třídy min. R2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od hrany zpevněné krajnice je min. 0,5m a max. 2,0m.

Na místní komunikaci při výjezdu na II/203 bude osazena značka P4 – Dej přednost v jízdě. Značky bude osazena na nový sloupek do patky. V místě mostního objektu budou z obou stran osazeny značky upravující přednost jízdy na zúženém prostoru. Upřednostněn bude směr od upravené křižovatky. Značky budou osazeny na nové sloupky do patek.

3.10.2. Vodorovné dopravní značení

Provedení vodorovného značení je požadováno dle PPK-VZ, požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy, a dále se řídí ČSN EN 1436 (včetně změn) a ČSN EN 1871.

Vodorovné dopravní značení je požadováno ve dvou krocích – nejprve barvou a následně plastem. Dopravní stíny jsou požadovány stěrkované.

3.10.3. Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, místně příslušný silniční správní úřad. Dle §77, stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

4. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, je stavba posuzována jako stavba občanského vybavení pro veřejnou dopravu. V prostoru křižovatky a přechodu pro chodce je očekáván pohyb chodců.

Součástí dokumentace je příloha B.7 – Bezbariérové užívání, ve které jsou specifikovány podmínky pro stavbu z hlediska bezbariérového užívání.

5. Navazující objekty

Navazující stavební objekty jsou 101 – Komunikace, 301 – Propustek pod silnicí II / 203, 401 – Přeložka sdělovacích kabelů a 430 – Veřejné osvětlení, které jsou součástí této dokumentace.

6. Provádění a dopravní opatření

Realizace se dotýká místní komunikace a chodníku podél sil. II. třídy. Výstavba chodníku nebude z velké části do provozu na komunikaci zasahovat. Ta část, která bude v těsné blízkosti silnice II/203 bude prováděn zároveň s objektem SO 101 – Komunikace. Místní komunikace bude prováděna v době, kdy bude prováděna přilehlá část sil. II/203. Doprava na II/203 je řešena komplexně pro celou stavbu. Jak už bylo popsáno v technické zprávě objektu SO 101 – Komunikace, celá stavba bude řešena po polovinách, aby silnice II/203 byla stále průjezdná.

Projektant doporučuje zřízení zařízení staveniště na silnici na pozemku 1357. Povolení k uskladnění stavebních materiálů a stavebních strojů si musí zhotovitel stavby zajistit na vlastní náklady.

Po dobu výstavby zůstane vjezd na místní komunikace vedoucí k budoucímu areálu zakázán. Silnice bude uzavřena. Vzhledem k tomu, že sportovní areál je ještě v projektové fázi a komunikace vede pouze k nevyužívanému objektu v majetku města, nebude náhradní vjezd řešen.

7. Související objekty

Navazující stavební objekty jsou 101 – Komunikace, 301 – Propustek pod silnicí II / 203, 401 – Přeložka sdělovacích kabelů a 430 – Veřejné osvětlení, které jsou součástí této dokumentace.

8. Vytyčení

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Umístění stavby je dáno polohou stávajících komunikací a územním rozhodnutím.

Podrobný vytyčovací výkres bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace. Součástí této dokumentace je příloha B.4 – Vytyčovací výkres, ve kterém jsou vytyčovací prvky osy a další body potřebné k vytyčení stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

9. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracovala: M. Bělohubá

